

## SEFARAD



Jesús Jambrina

## Un año excepcional

Para quienes nos interesa la recuperación de la herencia judía sefardí de Zamora este ha sido, sin duda, un año excepcional. En primer lugar, se realizó la segunda edición del Congreso Internacional que organiza el Centro Isaac Campantón, en colaboración con empresas privadas, el Ayuntamiento y la Diputación, y en esta oportunidad, el Municipio de Vimioso. Este año, continuó la tendencia de crecimiento tanto en ponentes, más de 25, y asistentes, más de 160, la mayoría zamoranos, aunque no faltaron visitantes de Portugal, Israel, y Estados Unidos, entre otros países. Especial fue la inauguración de la Ruta Sefardí, con la que la ciudad se unió a muchas otras de España y Portugal que cuentan con un recorrido similar, honrando la memoria de los judíos que vivieron en sus territorios y les dieron prestigio y esplendor. Desde su apertura de la Ruta Sefardí, se han organizado visitas especializadas para estudiantes, profesores y público en general. Terminamos el año con una celebración de Jánuca, la primera pública desde 1491, a la que asistió numeroso público.

# Uno de los nuevos autobuses urbanos realiza el servicio fuera de Zamora

Adquirido especialmente para la ciudad, junto con otros tres Otokar

EDZ

Reportaje gráfico: Enrique Onís

ADEIZA tiene constancia y, por lo tanto, denuncia públicamente que "uno de los cuatro autobuses pequeños, nuevos, de la marca Otokar, que fueron adquiridos especialmente para la ciudad de Zamora y por los cuales se modificó el contrato de autobuses, y que realizaba el servicio en la línea 3, no se encuentra en Zamora desde hace meses, realizando, actualmente, ese mismo servicio un autobús de la antigua concesionaria, que tiene además anulada la rampa de acceso de minusválidos".

ADEIZA ya manifestó, desde el comienzo de esta adjudicación, "su preocupación y desconfianza por cómo se habían realizado ciertas transformaciones sustanciales de la adjudicación, como el cambio de cuatro autobuses Micro Bus, marca Mercedes, según consta en el contrato, por los de marca Otokar, donde dice textualmente que, para la correcta prestación del servicio, se consideran necesarios 12 autobuses, de estos, 10 de nueva adquisición y dos semiusados y otros dos vehículos más de reserva, para posibles averías y tareas de mantenimiento".



La polémica surge, por enésima vez, en torno al servicio municipal de autobuses

También pone de manifiesto, el partido zamoranista, lo que le parece, una vez más, como una práctica antisocial: "La subida en la recarga del bonobús urbano, el cual antes admitía recargas a partir de un euro y, desde el día 1 de enero, pasa a ser obligatoria la recarga de un mínimo de 10 euros, es decir, de 10 viajes, teniendo muchos ciudadanos que pagar el billete ordinario, que es mucho más caro que el bonobús. Esta subida, nada ética y poco explicable de cara hacia el usuario, obedece, nos tememos, o mucho

tiene que ver, con que las elecciones locales estén a la vuelta de la esquina, donde muy seguramente por precaución y por temor a un mayor enfado y posterior respuesta de los ciudadanos en las urnas con el equipo de gobierno del Partido Popular del Ayuntamiento de Zamora, este no ejecutará la subida del billete, que, por contrato, tiene establecido con esta empresa y esta puede ser la razón de que esta empresa realice esta subida con el único afán y objetivo de recaudar lo que el Ayuntamiento le debe y pactó

en su día". ADEIZA quiere saber "en qué punto de la geografía española se encuentra este autobús Otokar, que fue adquirido para Zamora y que tenía que estar prestando el servicio de la línea 3"; y, por otra parte, se preguntan los zamoranistas "quién controla desde el Ayuntamiento y permite que se realicen estos cambios o modificaciones, a nuestro entender significativos, del contrato, para pedirle responsabilidades políticas y dejar que esta empresa siga haciendo su santa voluntad".

Estas navidades regala amor

Regala amor



Apoya al Comercio Zamorano  
www.regalazamora.com



El Bosque Encantado de la Navidad

