

## VTRAMO TIERRA CIUDAD DE ALFARO OTRA VEZ ALDECOA



Carlos Aldecoa se mostraba infranqueable aquí dominando en todo momento.

Carlos Aldecoa no dejaba esta vez nada a la improvisación y ganaba las tres pasadas por el tramo de la prueba poniéndose claramente al frente del II Trofeo La Rana Mary y demostrando que su ritmo del nacional está para algo. Ya solo en el primer tramo le sacaba 19 segundos a Gorka Eizmendi, otro piloto del nacional que venía con el Evo X de Grupo N. Por su parte Javier Leyún con el Evo IX mejoraba en el resto de pasadas para colocarse tercero, seguido por Uzkudun y el Evo VIII y Dani Estevez con el Evo X, a los que ya incordiaba el líder de los

de tracción simple, Ruben Lapuente, que con el 208 R2 volaba por los tramos. Aritz Iriondo abandonaba con el Opel Corsa OPC tras estar peleando con Lapuente. También abandonaba Luis Vallejo y el Fiat Punto Grande, y Joxe Labaka con el más veterano Evo V y que tan buenos resultados le ha dado en pruebas anteriores. La última pasada también era para el del R5, seguido esta vez de Leyun y Lapuente, que superaba al resto de 4x4. Oscar Ruiz también abandonaba con el Opel Corsa GSI, al igual que el Fiesta R2 de Iñaki Golarazena.

De esta forma Eizmendi conseguía ser segundo tras el inalcanzable Fiesta, y Leyun también pisaba podio. Uzkudun podía finalmente aguantar detrás a Lapuente, ganador en 2 ruedas motrices, al que seguía Dani Estevez y Jorge Gutierrez, que con el Fiesta R2 era segundo de los de tracción simple y mejor local. Diego Ezquerro era el mejor de los de Propulsión desde el 10º puesto absoluto con el BMW 328i.

Driverphoto (texto)

Lander Zabaleta (fotos)

Arrancando algo dormido finalmente Javier Leyun accedía al podio final.



Txema Uzkudun estaba a punto de entrar en podio pero al final tuvo que defenderse de Lapuente.



Diego Ezquerro conseguía entrar en el top ten y ser el mejor de Propulsión.



Ruben Lapuente ganaba en fracción simple y era 5º absoluto.



Buena carrera de Dani Estevez, finalmente sexto.

El mejor local, Jorge Gutierrez era finalmente séptimo absoluto y 2º de 2 ruedas motrices.



### CLASIFICACIÓN FINAL

PILOTOS	COCHE	TIEMPO
1º Aldecoa Carlos - Goikoetxea Javier	Ford Fiesta R5+	20:02.7
2º Eizmendi Gorka - Olasagasti Errota	Mitsubishi Evo X	20:47.9
3º Leyún Javier - Carrasco Helena	Mitsubishi Evo IX	21:02.2
4º Uzkudun Txema - Iturrioz Iker	Mitsubishi Evo VIII	21:12.3
5º Lapuente Rubén - Odriozola Nerea	Peugeot 208 R2	21:34.9
6º Estevez Daniel - Aragón Nuria	Mitsubishi Evo X	21:40.7
7º Gutiérrez Jorge - San Juan Felipe	Ford Fiesta R2	22:09.8
8º Teixeira Iñaki - Moline Carmelo	Polaris RZR 1000 XP	22:36.5
9º Fontaner Gerard - Jiménez Xavier	Peugeot 106 GTI	22:41.0
10º Ezquerro Diego - Martínez Sergio	BMW 328i	23:00.1
11º Blanco Javier Jesus - Peláez Jonathan	Seat Ibiza GTI 16V Júnior	23:01.2
12º Larrañaga Iñigo - Zendoia Josemi	Renault Clio Sport	23:21.7
13º López Andoni - Izaguirre Igor	BMW 325i Compact	23:35.0
14º Etxarre Koldo - Estraga Jesús	Seat Ibiza GTI	23:37.3
15º Coroso Montxo - Uncella Iñigo	Citroën ZX 16V	23:41.1
16º Gómez Jonathan - Cortázar Aitor	Ford Focus 1.6 16V	23:43.4
17º Vilaplana Albert - Bellver Enric	Seat Ibiza GTI 16V	23:45.6
18º Ibarretxe Guillermo - Ugaldere Ion	Seat Ibiza GTI 16V Júnior	23:49.7
19º Ruiz Ernesto - Ibáñez Roberto	Opel Corsa GSI	23:55.6
20º Mateo David - Valladares Sergio	Seat Ibiza 1.8T	23:59.7
Hasta 27 clasificados.		

## GALERIA DE FOTOS



Gorka Eizmendi y Errota Olasagasti



Javier Blanco y Honathan Pelaez



Gerard Fontaner y Xavier Jimenez



Luis Vallejo y Daniel Cumbreiro



Iñaki Teixeira y Carmelo Moline

## XI TRAMO TIERRA DE ALDEANUEVA A MAL TIEMPO, BUENA DERRAPADA



Jorge del Cid atacó algo tarde pero suficiente para asegurarse la victoria.

Amanecía el domingo en Aldeanueva con una lluvia que caía de manera persistente lo que generaba ciertas dudas sobre el estado del tramo que la Escudería Autona había preparado para cerrar el campeonato. Las dudas rápidamente se disiparon ya que la lluvia paró por completo y se pudo realizar la carrera normalmente, aunque debido al gran número de pilotos inscritos, (incluso se tuvo que dejar a algunos fuera), se cambió el formato habitual de las pruebas del campeonato de Autona y las verificaciones se realizaron durante la tarde del sábado para dejar para el domingo la competición.

Con una lista de inscritos digna de cualquier carrera del nacional, que demuestra el buen hacer de Autona en esto de la organización de carreras sobre tierra, se iniciaba con puntualidad exquisita la primera de las tres mangas cronometradas al tramo de 9,2 kilómetros del XI Tramo de Aldeanueva – Ma-

ykel Del Cid, última prueba valedera para el campeonato de la Escudería Autona – Il Trofeo La Rana Mary y en el que se jugaban la victoria final en el campeonato, Carlos Aldecoa y Rubén Lapuente.

Con un plantel de pilotos y máquinas como el presente, Javier Leyún con Mitsubishi Evo IX sorprendió a todos los habituales del nacional de tierra marcando el mejor tiempo en el primer tramo, atacando a fondo desde el principio aprovechando las dudas que generaba el estado del tramo entre el resto de pilotos.

Tras Leyún y a menos de un segundo se colocó segundo el catalán Joan Serrat con otro Mitsubishi Evo IX y tras ellos se colocaron Jorge Del Cid, Gorka Eizmendi, Carlos Aldecoa, Juan Carlos Aguado y Rubén Lapuente. Comentar los problemas que tuvo Txus Jaio con el turbo del Mitsubishi Evo IX que le hicieron perder bastante tiempo y no poder seguir en carrera.



Txema Uzkudun volvió a demostrar velocidad, quedando otra vez cerca del podio.



Roberto Méndez también estaba con otro de los Fiesta R5, quedando retrasado al final.



El Campeón de España de Grupo N, Gorka Eizmendi, supo gestionar para estar segundo absoluto.

En la batalla por llevarse el campeonato de la Escudería Autona, Carlos Aldecoa se colocaba delante de Rubén Lapuente aunque éste solo cedía 5 segundos y así mantenía la presión y no permitía relajarse a Aldecoa en ningún momento.

En la segunda pasada y ya con el tramo en mejores condiciones, Jorge del Cid pisó a fondo y marcó el mejor tiempo rebajando su tiempo de la primera pasada en nada menos que 30 segundos, dejando a Gorka Eizmendi, Joan Serrat y Carlos Aldecoa a 17, 23 y 27 segundos respectivamente. De esta manera la clasificación general pasaba a ser encabezada por Jorge Del Cid, seguido de Joan Serrat, Gorka Eizmendi, Carlos Aldecoa y Rubén Lapuente, que en su pelea por el campeonato Autona seguía pisando los talones y metiendo presión a Carlos Aldecoa, al que tenía a 5 segundos.

Javier Leyún que había marcado el mejor tiempo en la primera pasada (sigue en la siguiente página)

Txus Jaio se presentó con un Evo IX, pero apenas dio unos metros al romper el turbo.



Otra gran prestación de Rubén Lapuente con el 208 R2.





LANDER ZABALETA

Con este tercer puesto Carlos Aldecoa conseguía ganar el Campeonato Autona-II Trofeo La Rana Mary.

ra manga debía abandonar por rotura de palier y también se vió forzado al abandono Juan Carlos Aguado por problemas de temperatura en su vehículo. En la tercera manga Jorge Del Cid volvía a marcar el mejor tiempo, siendo segundo Gorka Eizmendi a 9 segundos y tercero Rubén Lapuente a 14 segundos, que como tantas otras veces lograba meterse muy arriba y por delante de vehículos de mayores prestaciones que el suyo. Cuarto era Carlos Aldecoa a 16 segundos y quinto Txema Uzkudun a 17 segundos. Joan Serrat que partía siendo segundo de la clasificación general y peleando por las primeras plazas debía abandonar por problemas eléctricos. Parecida suerte corría Oscar Ruiz que había conseguido situarse noveno de la general con su Opel Corsa GSI y que debió abandonar por rotura de palier.

Por lo tanto, victoria final para Jorge Del Cid - Nerea Odriozola,

segunda posición para Gorka Eizmendi - Errota Olasagasti a 39 segundos y tercero Claudio Aldecoa a 1:11, a quien copilataba por primera vez su hijo Ignacio. Cabe destacar la actuación de Gorka Aginaga - Aitor Saizar que con su Peugeot 205 GTI terminaban en una destacada séptima plaza de la clasificación general. Por su parte el Campeonato Autona - II Trofeo La Rana Mary era para Carlos Aldecoa, quien ha demostrado su superioridad durante todo el campeonato, siendo subcampeón Ruben Lapuente, (que también se proclama campeón de la agrupación 2), que hizo todo lo que estuvo en su mano para intentar arrebárselo, aunque las posibilidades de ganarlo fueran remotas, aunque matemáticamente posibles hasta esta última carrera. Para terminar, se celebró la entrega de premios, en la que además de entregar los premios, se recordó a Maykel Del Cid, cuyo nombre es ya parte del nombre de la prueba, y se realizó



LANDER ZABALETA

Otro abandono más de Juan Carlos Aguado...



LANDER ZABALETA

Arkaitz Zubimendi conseguía acceder al top ten con el 205 GTI.



LANDER ZABALETA

Excelente resultado de Gorka Aginaga con el pequeño 205 GTI.

un emotivo acto en memoria de Julian Asensio, miembro de la Escudería Autona recientemente fallecido, en el que se reconocieron el trabajo y la dedicación de Julian por el automovilismo, haciendo entrega de una placa de recuerdo a su padre en nombre de la Escudería. Jorge Del Cid y Nerea Odriozola se sumaron al homenaje entregando el trofeo recibido por su victoria, lo mismo que Dany Estevez que en nombre de La Rana Mary también se sumó al homenaje. Por último, la organización invitó a todos los asistentes a un reconfortante guisado regado con los excelentes caldos de una de las bodegas colaboradoras de la prueba, quedando para más adelante la entrega oficial de premios del Campeonato Autona - II trofeo La Rana Mary.

Lander Zabaleta (texto y fotos)



LANDER ZABALETA

Otro gran resultado de Luis Bonillo que el próximo año pretende estar en el Nacional.



LANDER ZABALETA

Joxe Labaka le sacaba partido al veterano Evo V para ser sexto.

### CLASIFICACIÓN FINAL

PILOTOS	COCHE	TIEMPO
1º del Cid Jorge - Odriozola Nerea	Mitsubishi Evo X	20:30.5
2º Eizmendi Gorka - Olasagasti Errota	Mitsubishi Evo X	21:09.3
3º Aldecoa Carlos - Aldecoa Ignacio	Ford Fiesta R5+	21:42.3
4º Lapuente Rubén - Sánchez Alba	Peugeot 208 R2	21:45.1
5º Uzkudun Txema - Goikoetxea Javier	Mitsubishi Evo VIII	21:54.7
6º Labaka Joxe - Benitez Samuel	Mitsubishi Evo V	22:10.3
7º Aginaga Gorka - Saizar Aitor	Peugeot 205 GTI	22:26.2
8º Bonillo Luis - Vallespin Raul	Honda Civic Type-R	22:50.2
9º Jareño Xavier - Zorrilla Alfredo	Seat Ibiza GTI 16V	23:07.5
10º Zubimendi Arkaitz - Elgarresta Aritz	Peugeot 206 GTI	23:18.5
11º Fernández Aitor - Askargorta Iker	Seat Ibiza GTI 16V	23:25.1
12º Méndez Roberto - Corredera Cristina	Ford Fiesta R5	23:27.8
13º Gutiérrez Jorge - San Juan Felipe	Peugeot 208 MR	23:29.3
14º Montaner Marc - Montaner Lidia	Seat Ibiza 1.8T	23:29.4
15º Uranga Arkaitz - Uranga Oihane	Seat Ibiza GTI	23:29.9
16º Vilaplana Albert - Bellver Enric	Seat Ibiza GTI 16V	23:31.7
17º Fontaner Gerard - Jiménez Xavier	Peugeot 106 GTI	23:31.9
18º Blanco Javier Jesus - Peláez Jonathan	Seat Ibiza GTI 16V Júnior	23:34.2
19º Estévez Daniel - Arellano Rebeca	Ford Fiesta R5	23:34.5
20º Gómez Jonathan - Cortázar Aitor	Ford Focus 1.6 16V	23:51.0

Hasta 39 clasificados.

LA ENTREVISTA **Javier Blanco, Presidente de Escudería Autona**



**AUTONA, ESCUDERÍA DECANIA DE LA RIOJA**

Javier Blanco con el casco que le regalaron los participantes en un anterior Campeonato Autona.

**A**provechando la celebración de la última carrera del exitoso campeonato que lleva el nombre de la escudería, nos hemos puesto en contacto con Javier Blanco, uno de los fundadores de la escudería, presidente actual de la misma y también piloto en activo, para repasar un poco la historia de Autona, comentar la situación actual y mirar un poco al futuro, ya que lo que comenzó como una manera de divertirse entre amigos, a día de hoy se ha convertido en uno de los campeonatos de referencia de muchos pilotos de comunidades limi-

trofes que acuden a sus carreras, además de por razones deportivas, por el buen ambiente que se respira entre los y las participantes.

**¡Nos gustaría nos pudieras hacer un pequeño balance de la prueba de Aldeanueva del Ebro. Sobre todo porque era la última prueba del Campeonato Autona-II Trofeo La Rana Mary.**

“Casi seguro que hayamos hecho historia, evidentemente quizás ahora no somos conscientes de lo que hemos conseguido a nivel organizativo, esa calidad de pilotos y vehículos, como se ha desarrollado la prueba, uff difícil ciertamente para

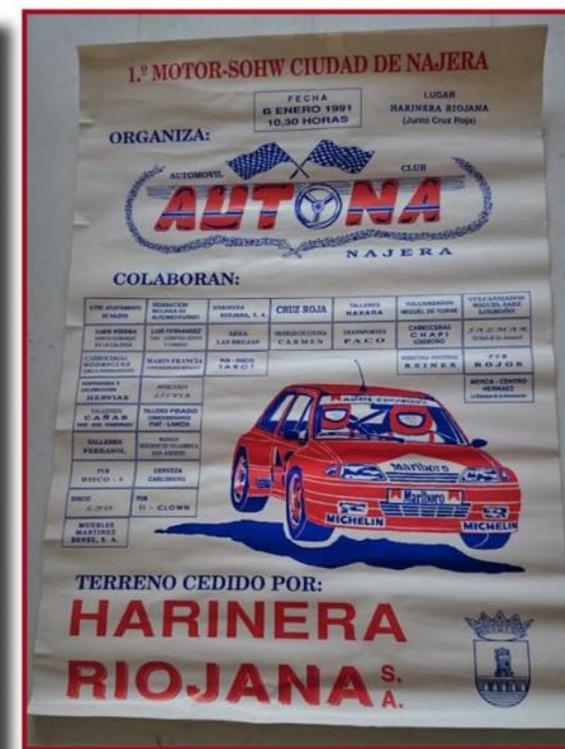
una escudería tan pequeña y una prueba regional. Ciertamente es que aquí se demuestra que con ganas, ilusión y trabajo, aunque seas pequeño puedes conseguir cosas grandes.”

**¡Obviamente todo esto no se consigue de la noche a la mañana, detrás existe un trabajo de muchos años en el que la escudería ha trabajado duramente; nos podrías explicar cómo y cuándo surge la Escudería Autona?**

“En el mes de enero de 2016, concretamente el día 6, la escudería Autona cumplió 25 años, no de historia, sino de la primera carrera que organizó. Fue en la



¡Cartel convocando a la primera reunión para la creación de la Escudería Autona.



¡Cartel realizado para la primera carrera oficial de la escudería, el 6 de enero de 1991.

localidad de Nájera, como no podía ser de otra manera, allí es donde nace esta Escudería allá por el año 1989; para ser exactos la primera reunión tuvo lugar el día 19 de noviembre en un bar de la localidad donde de la sorpresa saltó por la gran afluencia de público que acudió, en un principio fuimos 56 socios.

A partir de ahí el fundador Javier Blanco movió ficha para poder llevar a cabo su ilusión y asesorado por su mecánico y amigo Abel Baquerin, consiguió que este grupo de amigos forofos de los coches tuvieran legalmente un nombre, y este fue: Automóvil Club Autona.

El día de reyes de 1991 en la harinera riojana se organizaba su primera prueba, un slalom de asfalto donde participaron 36 coches. Ya ese año se atrevieron con un rallysprint, entre las localidades de Villaverde y San Andrés, donde gano Goiburu con un turbo 2. La sede principal de la prueba fue Nájera. El primer presidente fue Rafael Fernández, al que siguió Lucia Blanco. Yo soy

el tercer presidente.

El número de pruebas realizadas por Autona supera las 300 entre: Slalom de asfalto, Slalom de tierra, Subidas, Rallysprint de asfalto, Rallysprint de tierra, Rallys de tierra y Tramos de tierra.”

**¡Suponemos que en 25 años han cambiado mucho las cosas en las carreras que organizáis, ya sean en cuanto a la organización misma de las carreras o en el tema deportivo. ¿Qué echas de menos de aquellas carreras del principio y en qué aspectos crees que han ido a mejor con el paso de los años?**

“Creo que sobre todo hay que destacar que en estos 26 años organizando lo que más ha mejorado ha sido la seguridad en las pruebas, en todos los aspectos, para el público y para los participantes. Yo veo que aquello eran carreras mediocres, entre amigos, miembros de la escudería, pilotos de la región, esto ha ido creciendo, poco a

poco; recuerdo cuando corriamos al principio en tierra, yo empecé corriendo tramos con un Simca 1200, era muy divertido, íbamos sin copiloto, evidentemente eran tramos cortos de 4 kilómetros y con unas medidas de seguridad muy justas. Quizás eche de menos la facilidad que había para organizar y para participar, burocrática y económicamente hablando.”

**¡¿Y aunque sea soñar un poco, algún tipo de carrera que os gustaría organizar aunque no fuera del tipo de las que organizáis habitualmente?**

“Siempre he pensado en organizar una carrera de campeones o algo así, cuando era más joven me encantaba verlas en televisión, son fantásticas, poco riesgo, el público disfruta constantemente, ideal para pasarlo bien.”

**¡Algo que se repite en todo tipo de organizaciones como la vuestra, que dependen del trabajo desinteresado**

LA ENTREVISTA | Javier Blanco, Presidente de Escudería Autona



Javier Blanco compitiendo en la pasada prueba de Alfaro acompañado de su copiloto Jonathan Peláez.

de la gente, es la falta de recursos económicos y humanos. ¿Cómo estás en ese aspecto?

"Económicamente .....?? Jijiji, es la leche, los ayuntamientos apoyan poco, mal y con muchas trabas, nos vemos abocados a buscarnos la vida y gracias que en estos dos últimos años Dani Estévez nos apoya, de ahí el nombre del campeonato: Trofeo La Rana Mary. Sería interesante buscar una forma para que el público nos apoyara con pequeñas aportaciones por carrera, vienen y disfrutan una mañana o una tarde como el que va al cine, al fútbol etc... no sabemos cómo, pero sería la forma de mantener viva la escudería y poder mejorar a nivel organizativo pudiendo ampliar en infraestructuras, seguridad y apoyo a los comisarios y todos y todas que hacemos desinteresadamente posible cada prueba. Y es que incluso veces tenemos que pedir ayuda para cubrir puestos y organizar a los amigos y familiares porque no

llegamos."

**Además de los temas económico y deportivo crees que existe algún otro aspecto a mejorar que pueda ayudar al automovilismo riojano?**

"Está claro que todo es mejorable siempre, la Rioja es una comunidad pequeña, Autona es la Escudería más antigua a día de hoy, empezamos haciendo asfalto pero como en todos los sitios demasiados problemas, piques, envidias.... por lo que decidimos empezar con la tierra, nadie apostaba por ella, corríamos pocos coches y la mayoría con trastos, pero nos divertíamos y de eso se trataba, nada de divisiones, ni grupos, así nadie reñía, era cuestión de ser valiente. Nos lo pasábamos bien y lo transmitimos en cada prueba, poco a poco con los años en vez de 8 ó 10 coches éramos 12,14.... empezaban a venir intermitentemente coches buenos, pilotos del nacional, Estévez, Aldecoa, Gayoso, Zuluaga, Izaguirre, Alber-

di... La idea de hacer un campeonato se me ocurrió en el año 2003 pero siempre con la misma filosofía, divertirse y buen ambiente. Lo peor en La Rioja como en todos los sitios es la envidia, ahora en estos últimos años parece que todos quieren hacer tierra, incluso en las comunidades más cercanas y para ello no dudan ni en tapar las pruebas de Autona, mentir, crear mal ambiente, confundir a los deportistas etc.. cosa que me indigna. Han sido 3 años difíciles, con muchas dificultades deportivas y económicas, con la Federación Riojana en nuestra contra, pero de verdad te digo que después de esta prueba de Aldeanueva me siento compensado de todo el trabajo y sufrimiento, donde he visto últimamente que los deportistas creen en Autona y lo demuestran carrera a carrera y eso hace que sigamos luchando pese a quien le pese."

**Teniendo en cuenta todo lo que**



Emotivo homenaje el que se tribuló a Julián Asensio, miembro de la Escudería Autona recientemente fallecido.

**nos comentas, ¿Cómo ves el futuro de la Escudería y por extensión, el del automovilismo en La Rioja?**

"El futuro está por escribir, estamos en proceso electoral, tanto en La Rioja como a nivel nacional, desde Autona seguimos con ilusión y con el apoyo de la Rana Mary para el 2017; veremos lo que nos depara el año que viene."

**A pesar de todo, imaginamos que a nivel deportivo, recibir el reconocimiento de la gente que se acerca de toda España a correr carreras de vuestro campeonato ayudará, y que además destacan que lo que más aprecian es el ambiente familiar y cercano que se respira, ayudará doblemente, ¿no? ¿Cómo se consigue eso?**

"Ciertamente sí que ayuda, pero solo a nivel o moral o del propio ego personal, lo que quizás deberíamos aprovechar es el tirón del momento y a nivel de apoyos

económicos y así consolidar a largo plazo la estabilidad de la Escudería.

Lo del ambiente, el buen rollo.... yo personalmente he intentado desde el primer momento no hacer distinciones entre los deportistas, a todo el mundo lo trato igual, si acaso el que más apoyo necesita es el piloto que viene con lo justo, pero la base es clara, nos sentamos en la misma mesa a cenar y al día siguiente nos comemos en el lunch un plato caliente o un pincho de tortilla, todos juntos sin distinciones, nos vemos de igual a igual, todos hablamos con todos, somos por encima de todo personas que nos gustan las carreras y de eso se trata, de disfrutarlas."

**Para terminar, hagamos un apartado de agradecimientos, saludos, necrológicas...**

"Si tuviera que agradecer no pararía de escribir, Lorenzo, Juan, Lucia, Cristian, Alonso, Álvaro, Alfonso G. Pedro, Eduardo, Adolfo, Ramiro, Evaristo, Naty, Félix,

Alfonso, Javier V. Juanvi, Unai, Gustavo, Elisast, J.Pagalday, Jose Antonio, Gorka, Ion, Jorge del Cid, Abel, Angela, Hector,... Y más gente que ayuda, colabora, anima, gente que no es de Autona pero cuando llega la prueba es uno más, también a Auto Iregua que siempre nos ha apoyado y por supuesto al patrocinador del campeonato que es Dany Estévez, siempre colaborando y apoyando nuestra gran pasión que es el automovilismo.

Me gustaría recordar a personas que han marcado su paso por Autona, Hace dos años perdimos a Emilio, uno de nuestros expertos en comunicaciones, el año pasado en noviembre perdimos a Maykel Del Cid, (¡Cuanto aprendimos a su lado!), y el mes pasado perdimos a Julián Asensio, ejemplo de entrega desde siempre con Autona, se nos fué de repente el día de su cumpleaños a la edad de 48 años. Desde estas líneas quiero aprovechar para recordarles con todo el cariño que se merecen."